

LinksSTAFF

Edición:

Gustavo Rey

Coordinación:

Graciela Cossia

Diseño Gráfico:

Yanina Brancati

Sistema para control de ►
ingreso y egreso de
personas, vehículos y cctv
en edificios de la AFIP.

LinksSUMARIO

2. EDITORIAL

Gustavo Rey

2. Capacitación en la Compañía

3. Política de Prevención

4. UGOFE - Constitución

6. NOTA DE TAPA

AFIP - Control de Accesos

8. Barrera Ruta 3

9. CT en 9 de Julio

10. Energía San Juan

12. Seminario Energía Eólica



Crear y capturar valor

> por Gustavo Rey

Capacitación, prevención, control, seguridad, ferrocarriles, energía eléctrica y eólica, son los temas principales de las notas de esta nueva links y en gran medida resumen la política de empresa que hemos definido para Autotrol.

Es decir, muestran claramente el compromiso de Autotrol de contar con un plantel de gente altamente calificada y orientada a obtener la mejora continua de los productos y servicios que comercializa, de ejecutar una política de prevención de accidentes mediante la aplicación de adecuados procedimientos de trabajo y seguridad laboral, de contar con un plan de negocios que resalta la capacidad de crear y capturar valor y de estar siempre a la vanguardia de la tecnología, aplicándola en nuestro medio con la adecuada adaptación para que no sólo sea efectiva sino para que tenga el “sabor local” que la haga apetecible para aquel cliente que la requiera o elija como solución en su actividad.

Este sabor local es una estrategia simple de un modelo de negocios que abarca comercializar productos y servicios con precios competitivos, de primer nivel tecnológico, concentrados fundamentalmente en los rubros energía, transporte y gobierno y no perdiendo de vista la coyuntura actual y el mediano plazo en cuanto a la demanda de mercado. Estos son los conceptos que definen como líder y gran protagonista a Autotrol.

Esta última parece una frase reiterativa hasta el cansancio, dado que siempre están presentes en nuestras publicaciones y presentaciones comerciales e institucionales, pero una vez más es real como lo fue siempre en los últimos 46 años de trayectoria ininterrumpida de Autotrol.

Capacitación en la Compañía



Nuestro Plan de Capacitación constante, fué desarrollado para que el cliente pueda beneficiarse con un mejor asesoramiento respecto a todos nuestros productos, soluciones y servicios.

> por Marilina Cnokaert

Desde nuestros comienzos hemos ido perfeccionando los procesos y la capacitación de nuestro personal. Actualmente, contamos con un plantel de gente altamente calificada y orientada a obtener la mejora continua de los productos y servicios.

Creemos que el éxito de nuestra misión depende de la capacidad de los miembros de nuestro personal como también de sus esfuerzos, sus actitudes cotidianas y su capacitación permanente.

El liderazgo y diferenciación de la compañía son sustentados por la excelencia en el servicio, y son posibles gracias a la calidad del personal de Autotrol.

Es por eso que el objetivo propuesto es lograr que nuestros empleados:

- ▶ Sientan que disponen de un adecuado ambiente de trabajo.
- ▶ Se comprometan a fondo con sus tareas.
- ▶ Tengan buena comunicación entre sí y con todos los niveles de la organización.
- ▶ Conformen sólidos equipos de trabajo.
- ▶ Se identifiquen con la empresa y sus objetivos, sintiéndose parte de ella.
- ▶ Sean grandes profesionales, para darle a nuestros clientes el nivel de servicios deseado.





Política de Prevención

La base de la política de AUTOTROL para la prevención de accidentes es desarrollar todas sus actividades laborales en el marco de adecuadas condiciones de Trabajo y Seguridad.

> por Pedro Escalante

Fundamentos

- Aplicar las Normas de Seguridad y prácticas operativas vigentes.
- Asumir actitudes seguras en toda circunstancia.
- Participar en programas relacionados con la prevención de accidentes de trabajo.
- Velar por mantener el orden y la limpieza como condición básica en que se apoya toda acción de seguridad.
- Cuidar el medio ambiente.

Para la concreción de tal fin se reafirman como responsabilidades:

- Todos los accidentes pueden y deben ser prevenidos.
- Las causas que generan los accidentes pueden ser eliminadas o controladas.
- La prevención de accidentes de trabajo es una obligación social indeclinable de todo el personal de la empresa, cualquiera sea su función, y de quienes se hallen transitoriamente en ella, constituyendo, además, una condición de empleo.
- La prevención de riesgos en el trabajo junto con la calidad, los costos y el servicio constituyen una sola prioridad unificada.
- Es un deber de todos los integrantes de nuestra empresa, velar por el cumplimiento de las Normas de Seguridad establecidas, para lograr el bienestar y desarrollo de cada uno y de quienes forman parte de su comunidad de trabajo.



> por Daniel Roel

El sistema de carteles y pantallas instalado en la Terminal de Ferrocarriles de Plaza Constitución, se agrega a la nómina de obras de sistemas destinados a la información al público realizadas por Autotrol.

La obra comprende la provisión, instalación y puesta en marcha de un sistema de carteles con sus correspondientes estructuras de soporte, pantallas repetidoras de información, un centro de control y un sistema de comunicaciones por enlaces de fibra óptica.

Los Carteles - Características generales

El sistema de carteles comprende dos principales y doce secundarios que responden a las siguientes características generales:

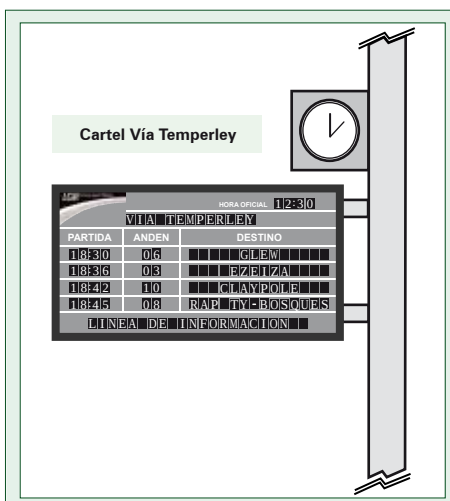
Carteles Cabecera

Los dos carteles principales, montados en el hall central de la estación, son del tipo doble faz dimensionados para asegurar una perfecta visibilidad desde todo el ámbito de la estación.

Uno de ellos suministra información para el servicio "Vía Quilmes" y el otro para el servicio "Vía Temperley".

Se indica en cada uno de ellos: el horario programado del servicio, el número de andén y el destino del mismo.

Incluye un reloj indicador de la hora oficial y un área destinada a información de mensajes variables para el pasajero.



Carteles Secundarios

En cada cabecera de plataforma, se ha instalado un cartel simple faz de 3 líneas.

Cada uno de estos doce carteles, brinda al público la información de horario de partida y destino correspondiente al tren estacionado en el andén, juntamente con el número de andén y hora oficial, quedando una línea disponible para información general al pasajero.

Estos carteles presentan en línea los mismos datos que los indicados en los carteles cabecera.

Los carteles provistos por Autotrol son totalmente electrónicos, comandados por una unidad de control de procesos (CPU) de diseño industrial.

Fueron alojados en gabinetes robustos, diseñados con la rigidez y arquitectura mecánica que evitan deformaciones y alabeos, y tratamiento de pintura anticorrosivo que asegura una protección adecuada.

Además cuentan con una protección del frente de los caracteres mediante una plancha de policarbonato con protección UV y un sistema inteligente de monitoreo y control de temperatura interna.

Los carteles se comunican con el centro de control por medio de un sistema de alta velocidad.

Otras características sobresalientes son:

- Control de la intensidad luminosa de acuerdo a las condiciones de luz exterior.
- Intensidad homogénea y mínima disipación.
- Capacidad de detección e información de alarmas por fallas.



Pantallas Repetidoras

Se han instalado en distintas dependencias pantallas de 15" destinadas a repetir la información presentada en los carteles de cabecera.

Las pantallas están ubicadas en:

- > Oficina de informes
- > Sala de conductores de trenes eléctricos
- > Sala de conductores de trenes diesel
- > Sala llamada Palomar



Hace 30 años, Autotrol concretaba una de sus obras que hizo hito en su historia: los carteles de información al público de los 6 escenarios del campeonato mundial de fútbol de Argentina. Desde entonces, obras tales como: el sistema de información de valores de la Bolsa de Comercio de Buenos Aires, sistemas de información al público en terminales de transporte, aeropuertos, autopistas, centros urbanos, afianzaron el indiscutible liderazgo de Autotrol en esta especialidad.

El Centro de Control

El centro de control y programación consta de un computador equipado con el software de gestión y control de todos y cada uno de los carteles indicadores del hall central, los secundarios de andén y las pantallas repetidoras.

El programa de gestión de carteles instalado, es un sistema de control avanzado para carteles de mensaje variable.

Permite crear acciones para que los datos necesarios estén actualizados de forma programada, los cuales también pueden ser ingresados de forma manual, manteniendo así todos los paneles actualizados con información en tiempo real.

Se programan los envíos de textos con los datos de hora de partida y andén, incluyendo secuencias de movimiento o parpadeo.

La actualización de los textos se realiza a través de una agenda de acciones que se ejecutan con una frecuencia pre-programada en un horario determinado, sólo programando cuáles son las partidas esperadas con programaciones de frecuencias diarias, semanal, mensual o única.

Todos los protocolos y funciones así como los registros de eventos y estados del cartel están estrictamente implementados para obtener un control a distancia eficaz.



El Sistema de Comunicaciones

Forman parte del alcance de los trabajos realizados, la instalación y puesta en marcha del sistema de comunicaciones para vincular la totalidad de los carteles instalados con el centro de control.

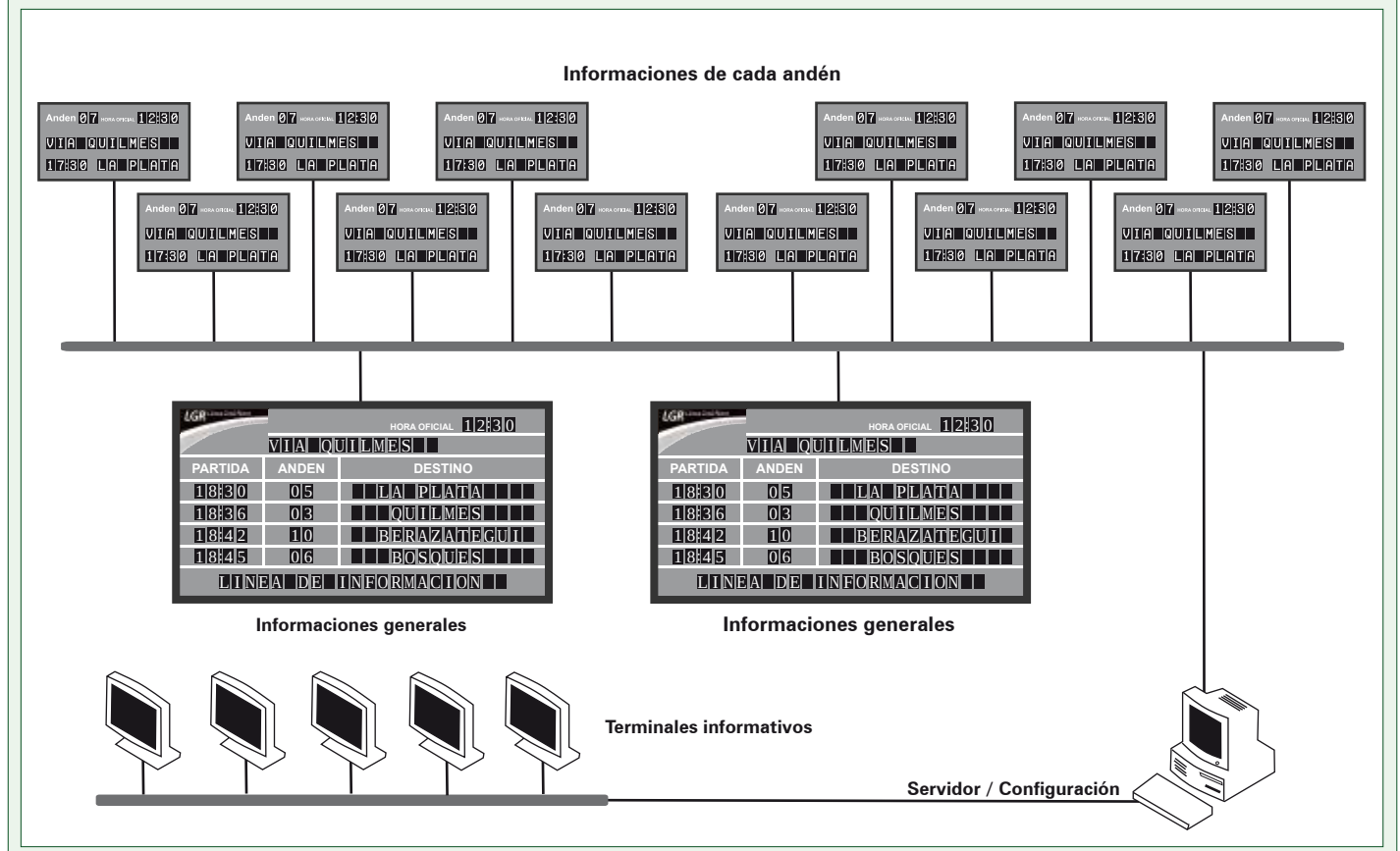
Se han implementado vínculos utilizando fibra óptica incluyendo los trabajos de tendido, conectorizado y empalmes, los cuales fueron realizados de acuerdo a normas nacionales e internacionales.

La Obra

La obra que realizó Autotrol con su plantel profesional y técnico incluyó el proyecto, la ingeniería, la documentación técnica, los cursos de capacitación para la operación del sistema, la puesta en marcha y la ejecución de montaje e interconexión de todos los componentes del sistema.

La totalidad de la obra fue realizada en un plazo de 75 días, cubriendo las expectativas de UGOFE, teniendo en cuenta que la mayor parte de las tareas de obras civiles fueron realizadas en horario nocturno, con el fin de no interceder con el funcionamiento habitual de los servicios de trenes.

Sistema de carteles de información al público "Diagrama en bloques"





La ADMINISTRACIÓN FEDERAL DE INGRESOS PÚBLICOS (AFIP), le adjudicó a AUTOTROL en su condición de contratista principal junto a un socio local con el que hemos conformado una U.T.E., el contrato que tiene por objeto la provisión, instalación, puesta en marcha, operación y mantenimiento del SISTEMA PARA CONTROL DE INGRESO Y EGRESO DE PERSONAS Y VEHÍCULOS Y DE CIRCUITO CERRADO DE TV.

> por Jorge Bekenstein

El contrato es del tipo llave en mano, teniendo AUTOTROL a su cargo como integrante de la U.T.E. en su condición de contratista principal frente a la AFIP, la dirección del proyecto y la administración comercial, contable y financiera del mismo, para el edificio central ubicado en Hipólito Yrigoyen 370, donde antiguamente funcionaba el Banco Hipotecario Nacional, y el edificio de Carlos Pellegrini 53, ambos en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

El contrato incluye también la provisión del software y hardware del sistema, su configuración y conexionado, la capacitación del personal y la puesta en marcha integral del mismo en ambos edificios. Una vez concluidas estas tareas, el contrato prevé por un período de un año, la prestación de los servicios de operación del sistema con personal especializado y el mantenimiento preventivo y correctivo del mismo.

Para la AFIP, la implementación de este sistema cuyo objetivo principal es garantizar la seguridad integral de las personas y la seguridad física de las instalaciones de los edificios, implica una definición clave en cuanto a la modalidad operativa del control de accesos de personal y vehículos a todos sus edificios. Esa definición de funcionamiento mediante una única tecnología, permitirá además a los funcionarios habilitados ingresar con el mismo medio de identificación a cualquiera de sus edificios, luego que estos cuenten con la misma tecnología, que es del tipo abierta y distribuida.



DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA

El sistema consta de un servidor central, al cual reportan servidores regionales, donde se conectan todos los elementos periféricos del sistema mediante una red Ethernet de alta confiabilidad. Sobre ésta se han conectado los sistemas a cada uno de los edificios.

Los dispositivos instalados realizan las siguientes funciones:

- Identificación de tarjetas RFID.
- Identificación biométrica de geometría de mano.
- Identificación biométrica de huella dactilar.
- Control de ingreso de personas mediante pasarelas ópticas.
- Control de ingreso a ascensores mediante huella dactilar.
- Control de ingreso a cocheras mediante barrera vehicular.
- Control de ingreso a cocheras mediante bloqueador vehicular.
- Registro de eventos mediante utilización de cámaras de CCTV.
- Grabación de video.

Todos estos dispositivos instalados se conectan al servidor correspondiente mediante una red Ethernet y en sí mismos son autónomos, vale decir que ante la no conexión, cada uno de ellos puede operar y registrar todos los eventos hasta que la conexión sea re-establecida.

PRINCIPALES TAREAS REALIZADAS

Para la instalación de todos los sistemas se realizaron todas las obras civiles necesarias en donde se instalaron cañerías en forma horizontal y vertical para interconectar todos los pisos. Cabe señalar que el edificio de Hipólito Yrigoyen tiene una superficie equivalente a la de una manzana y cuenta con 4 subsuelos y 6 pisos en los cuales se han instalado y conectado los siguientes equipos (detallamos los más importantes):

- 430 lectores de tarjetas RFID.
- 200 cerraduras magnéticas.
- 75 cámaras color de CCTV.
- 5 domos color.
- 5 grabadoras digitales.
- 250 sensores de puerta.
- 180 mecanismos cierra puerta.
- 70 pasarelas ópticas.
- 3 barreras vehiculares.
- 2 bloqueadores vehiculares.
- 30 PC para operadores.
- 2 bunker (uno para cada edificio).
- 2 UPS para todo el sistema con autonomía de 1 hora.

Todo el cableado se realizó en cañería metálica y embutida. Cabe destacar que el edificio cuenta con terminaciones de alta calidad como mármol en casi todas las paredes y su hall principal, por lo que todos los trabajos debieron realizarse preservando la estética y embutiendo todos los cables y cañerías.

SISTEMA PARA CONTROL DE INGRESO Y EGRESO DE PERSONAS Y VEHÍCULOS Y CCTV EN EDIFICIOS DE LA AFIP



FUNCIONES DEL SISTEMA

AUTOTROL ha tenido en cuenta el requerimiento de la AFIP para la implementación y desarrollo del sistema que contempla la posibilidad de controlar la totalidad de los accesos desde el exterior, por pisos y por puerta de acceso, es decir permite dimensionar su aplicación en todos los niveles de seguridad que corresponda según la necesidad operativa.

Todos los ingresos tienen asociadas cámaras color para el registro y grabación de imágenes durante un período de tiempo que se define en función del grado de intensidad en la vigilancia del sector asociado. Todos los eventos registrados por el sistema llevan asociada una imagen que muestra el preciso momento en que la persona ha accedido a la puerta, pasarela, ascensor o al dispositivo de identificación actuante.

Dada la magnitud del edificio, conocer la cantidad de personas que se encuentran en el mismo es un dato sumamente importante ante la necesidad de una eventual evacuación.

Del punto de vista operativo, el sistema registra todo aquel individuo que ingrese al mismo y que esté autorizado, si no lo estu-

viera se produce un rechazo y esta acción o intento de acceso a un lugar no permitido es informado inmediatamente.

Las personas que no posean tarjetas de identificación permanente, se consideran visitas y deben registrarse en el mostrador del acceso por el cual deseen ingresar. Ahí el operador le entregará una tarjeta de visita que le permitirá acceder a los lugares para los cuales haya sido autorizado.

Existe otra modalidad mediante biometría por geometría de mano y ésta es para los contratistas a los cuales no se les entregan tarjetas, salvo que además deban ingresar a sectores restringidos. Para ello, todos los contratistas deben ingresar por determinados sectores donde se han instalado dichos lectores tanto para el ingreso como para la salida.

También para los sectores de alta seguridad se han instalado lectores biométricos mediante huella dactilar que habilitarán el uso de ciertos ascensores o puertas.

El ingreso de vehículos por las barreras vehiculares, será únicamente para los autorizados, o portadores de tarjetas debidamente autorizadas.

BUNKER Y SALA DE MONITOREO

En cada uno de los edificios se han adecuado diferentes salas que actuarán como “bunkers”, según fueran definidos así por la AFIP. En los bunkers se alojan los equipos específicos de seguridad y será el lugar donde se establecerá el personal que tendrá a cargo el monitoreo del sistema, utilizando todas las facilidades de visualización en tiempo real de todas las cámaras y domos, como así también el registro de las alarmas del sistema. Ellos coordinarán desde aquí todas las acciones producto de los eventos que arroje el sistema, como así también acciones preventivas o disuasivas que el personal idóneo crea conveniente.

CREDENCIALIZACIÓN

Se ha instalado una sala de credencialización con todos los elementos necesarios para identificar al usuario ya sea para entregarle una tarjeta o para registrarlo mediante el sistema biométrico. En cualquiera de los casos se le toma una fotografía la que se adjunta en la base de datos como parte del registro de la persona.

Luego se procede a imprimir la credencial con foto color y blanco y negro y de ser necesario, la impresora provista tiene la posibilidad de incorporar un film holográfico para darle mayor seguridad a la tarjeta.



Nuevas Barreras Automáticas en la Ruta Nacional 3

Unidad de Gestión Operativa Ferroviaria de Emergencia (UGOFE) en intersección con línea Belgrano Sur



> Juan Carlos Lescarbourea



Autotrol siempre está presente en las grandes obras de nuestro país. Este es el caso de las referidas a las ampliaciones y mejoras de Rutas Provinciales y Nacionales, las cuales en muchos casos cruzan las vías de nuestra extensa red ferroviaria. Como consecuencia de ello, tanto el Órgano de Control de Concesiones Viales, como los concesionarios de la operación de la red ferroviaria correspondiente, exigen también la mejora de la señalización y las protecciones adecuadas a ese paso a nivel ferroviario. Dependiendo del “índice de peligrosidad” del cruce en cuestión y la operatividad de los trenes en dichas vías, se determina cuál es el tipo de protección y señalización a instalar, pues como consecuencia directa de la mejora de la ruta se genera mayor velocidad y mayor volumen de tránsito.

Así en la obra motivo de esta nota, que ejecutó en la ruta la Empresa PETERSEN THIELE Y CRUZ S.A. contrató a Autotrol para realizar todos los trabajos concernientes a la provisión e instalación de las barreras automáticas en la intersección de la Ruta Nacional N° 3, en este caso con las vías del Ferrocarril Belgrano Sur, a la altura de la estación Isidro Casanova, donde además de las barreras automáticas, se realizó una adecuación de la señalización ferroviaria y otras mejoras solicitadas por el ferrocarril.

Una obra de similares características a la presente, también ejecutó Autotrol con absoluto éxito en cercanías de la estación Rafael Castillo de la misma línea, más precisamente en la Av. Carlos Casares.

Para la Ruta Nacional 3, dado el ancho importante de cada mano, alrededor de 12 metros, el ferrocarril exigió la colocación de 4 brazos de barrera, 2 por cada mano.

Las barreras instaladas por Autotrol en este caso, están diseñadas para ser operadas en forma totalmente automática en condiciones normales, o permitiendo la intervención del personal de guardabarreras o auxiliar de

estación, en los casos de coordinar maniobras en la zona de cambios existentes en dicha estación. También se contempló la necesidad del enclavamiento (o interlock) entre el sistema de la barrera automática y los semáforos de la señalización de vía libre para el tren.

En cuanto al señalamiento ferroviario existente en el sitio, cabe destacar que es totalmente mecánico, es decir que las señales y aparatos de cambios de vía son operados mediante palancas ubicadas en la zona de vía, operados mediante alambres y barras de hierro. Por ello, Autotrol se encargó de interconectar los equipos existentes a fin de compatibilizarlos con los de las nuevas barreras eléctricas. De este modo, las señales de vía de brazo mecánicas serán retiradas, siendo reemplazadas por semáforos luminosos para ser observadas por el maquinista del tren. Autotrol proveyó e instaló semáforos de su propia fabricación con ópticas con tecnología LEDs de avanzado diseño y la más alta gama de luminosidad del mercado actual, las que además garantizan la perfecta identificación del aspecto (o color) que indica la señal, en cualquier situación de interferencia de la luz del ambiente.



Como en la gran mayoría de las obras de Autotrol para todas las funciones de control y operación de dispositivos de seguridad, como en los semáforos ferroviarios y barreras automáticas, utilizamos los mejores materiales, tal como los relevadores viales de seguridad marca Safetran System Inc., que como se sabe es líder en la fabricación de equipos ferroviarios de alta calidad a nivel mundial (origen USA) y que por otro lado son tradicionalmente recomendados en nuestro País por la CNRT.

Tal como ocurre en otras ramas de desarrollo de nuestra Empresa, los sistemas de señalización y protección de pasos a nivel ferroviarios que provee e instala Autotrol, se caracterizan siempre por la alta calidad y seguridad de los equipos provistos e instalados, el óptimo diseño de ingeniería de la solución propuesta en cada caso, la profesionalidad en la ejecución de la instalación y la excelencia de atención al cliente en garantías y postventa.





Cooperativa Mariano Moreno

Cámara Transformadora Subterránea C3 en 9 de Julio

> por Alberto Fernández

En el pasado mes de marzo, la Cooperativa Eléctrica Mariano Moreno, de la localidad de 9 de Julio, provincia de Buenos Aires, instaló en dicha localidad una cámara tipo pozo prefabricada modelo C3.

A continuación, incluimos los pormenores del proyecto según nos contara el Ing. Marcelo Mango, gerente técnico de dicha cooperativa en ocasión de este acontecimiento.

Como es costumbre, la Cooperativa Mariano Moreno marca rumbos en la adquisición de nuevas tecnologías en la Provincia de Buenos Aires.



Instalación Centro de Transformación Subterráneo.

Por Ing. Marcelo Mango, de la Cooperativa Eléctrica Mariano Moreno

El importante crecimiento de la demanda que ha tenido la ciudad de 9 de Julio en los últimos años, particularmente en la zona céntrica, ha provocado que la capacidad de transformación y las líneas de baja tensión existentes se encuentren sobrecargadas durante algunos períodos del año, como en el verano. El intenso calor conlleva a la puesta en marcha de un número importante de equipos acondicionadores de aire aumentando considerablemente la demanda eléctrica. Esta situación hizo que el departamento técnico de la CEyS Mariano Moreno, cuyos responsables son los ingenieros Marcelo Mango y Juan Pablo Silvera, encare seriamente un proyecto que solucione a la misma. A tal efecto planearon ejecutar este proyecto al menor costo posible dado las dificultades económicas que está atravesando el sector, con la mayor rapidez de instalación y fundamentalmente con un reducido impacto visual, que permita la incorporación de potencia en dicha zona.

Para esto, se contactaron con Autotrol, quienes ya habían ofrecido en otras oportunidades distintas alternativas de cámaras subterráneas para la instalación de centros de transformación MT/BT o centros de maniobras en M.T. que cumplen con todos estos aspectos. Una vez analizadas las características técnicas de dicha cámara, teniendo en cuenta sus dimensiones y su corto plazo de entrega, se decidió la compra de la misma.

El proceso de planificación, desarrollado íntegramente por el departamento técnico de dicha cooperativa, incluyó la decisión sobre la tecnología a adoptar, la elección del lugar más conveniente, el análisis de las interferencias en dichos lugares, la conexión con la red de media tensión existente, el proyecto definitivo, la coordinación con el transporte y la grúa cuyo porte debía ser acorde a la envergadura de la cámara, el cateo previo y la coordinación de tareas con otros sectores de la cooperativa, como el de obras civiles. Esta complejidad que el proyecto presentaba por todas las variables que había que manejar contó como aliada a la cámara de transformación modelo C3 de Autotrol.

En tres días se realizaron las tareas que incluyeron el pozo para alojarla y el zanjeo para los conductores de M.T. y B.T. La colaboración del área de obras de la CEyS "Mariano Moreno", cuyo responsable es el ingeniero Carlos Malfatto, permitió que junto con personal propio del sector eléctrico, la instalación de la cámara se culminará en el término de aproximadamente 6 horas, restando solamente las tareas de conexión y tapado en algunos sectores aledaños a la cámara. La tarea de instalación fue rápida, teniendo en cuenta la magnitud de la cámara y el reducido espacio con el que se contaba dada la existencia de los demás servicios que asisten a las vecinas de la ciudad.





Energía San Juan



> por Fabián Neuah

Introducción

Ante la necesidad de contar con la información requerida para mejorar el servicio del suministro de electricidad en la Ciudad de San Juan, Energía San Juan S.A. decidió llevar adelante un importante desafío: la instalación, implementación e integración al Sistema SCADA existente de una importante cantidad de Unidades Terminales Remotas (UTRs) en un corto tiempo. A tal efecto, adquirió el modelo iBOX de General Electric.

Este subsistema basado en UTRs, junto a dispositivos inteligentes para medición de variables eléctricas y el correspondiente sistema de radio, conforman el denominado Sistema de Telesupervisión en Cámaras Subterráneas de Energía San Juan.

Actualmente, estamos en condiciones de afirmar que la primera etapa de este proyecto se ha logrado exitosamente gracias al mancomunado trabajo entre Energía San Juan y Autotrol. Ahora, Energía San Juan cuenta con un moderno Sistema de Telesupervisión en Cámaras Subterráneas que le permitirá no sólo adquirir información en tiempo real, sino también la operación remota de cámaras en un futuro cercano, una vez finalizadas las pruebas de confiabilidad y experiencia en campo.

Autotrol agradece la oportunidad de haber podido colaborar en la concreción de esta importante implementación que se encuentra entre las primeras de su tipo en la República Argentina.

Necesidades del proyecto

Energía San Juan S.A. planeaba la implementación de un sistema de Telesupervisión de la red subterránea en 13,2 kV de la Ciudad de San Juan con el fin de mejorar las condiciones de explotación de la red y en busca de minimizar los índices de indisponibilidad de suministro eléctrico.

Para ello, necesitaba contar con la siguiente información:

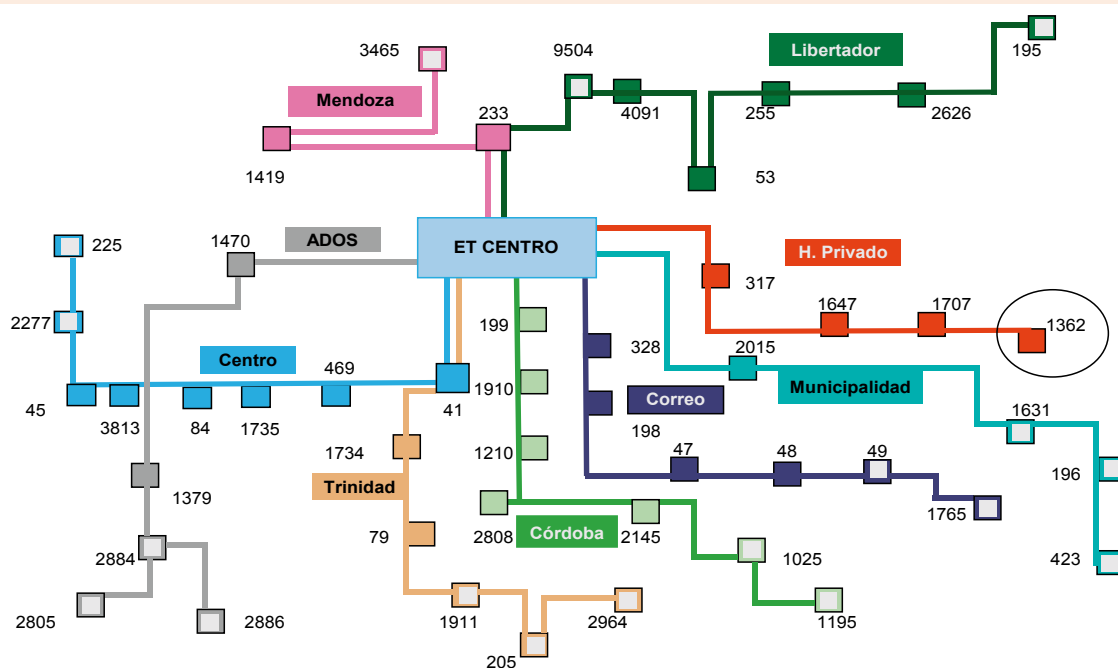
- Detección de paso de falla.
- Alarma de Temperatura en cámara.
- Estado Interruptores (Abierto/Cerrado).
- Estado Seccionadores (Abierto/Cerrado).
- Alarma presencia de agua en cámara.
- Mediciones de variables eléctricas en tiempo real.
- Corriente por fase.
- Tensión lado BT.
- Potencia Activa, Reactiva y Aparente.
- Energía acumulada (on line).
- Armónicos de V e I y Frecuencia.
- Estado del Interruptor Automático BT.
- Estado del Comando Seccionador bajo carga MT.
- Encendido/Apagado extractor de aire.

Etapas

1º Etapa: incluyó 30 cámaras subterráneas.

2º Etapa: incluirá alcanzar 54 cámaras subterráneas o más.

> Red Subterránea 13,2 kV Ciudad de San Juan





ENERGÍAS RENOVABLES

Seminario sobre Energía Eólica

> por Gustavo Rey

El 5 de marzo del presente año, Autotrol junto a su representada Northern Power Corp. de USA realizaron con éxito un seminario de Energía Eólica en el Hotel Corregidor de La Plata, donde se firmó un convenio relacionado con este tema con la Dirección Provincial de Energía dependiente del Ministerio de Infraestructura de la Provincia de Buenos Aires. Las autoridades presentes ese día fueron, entre otros, Daniel Guastavino, Subsecretario de Servicios Públicos; Néstor Callegary, Director Provincial de Energía y el Ing. José Suárez Lynch, Presidente de Centrales de la Costa Atlántica.



★★★★
CORREGIDOR
HOTEL

Calle 6 N° 1026 entre 53 y 54, La Plata, Bs As, Argentina.
Tel: 0221 425 6800 - reservas@hotelcorregidor.com.ar