

Links

Año 15 | Noviembre 2012 | Número 40



AUTOTROL 50

con la energía de la innovación

AÑOS



Tránsito, la base fundacional



Corría el año 1962 y como ocurre en la mayoría de las empresas unipersonales que empiezan de cero, su principal capital es la iniciativa y energía de sus creadores.

En el caso particular de AUTOTROL, Roberto Maidanik, al volver al país a inicios de la década del '50 luego de concluir exitosamente un posgrado en EEUU, tenía la férrea decisión de aplicar en Argentina "tecnología de punta".

En 1955 me uní a la incipiente compañía Coasin, la primera del grupo, en ese momento, como colaborador de Roberto en lo que hiciera falta, para posteriormente dedicarme de lleno a administrar los muy escasos recursos económicos de que se disponía en aquel momento.

Maidanik estaba convencido que más allá de su incipiente actividad de importación de instrumental electrónico, que estaba en sus comienzos y que había encarado desde Coasin, tenía que encontrar un producto que con un cierto nivel de tecnología, pudiera fabricarse en Argentina en volúmenes razonables.

Así es que después de varios intentos más o menos exitosos, llegó a la conclusión que el control de tránsito reunía las condiciones que en ese momento estaba buscando.

Ese fue el motivo concreto que lo decidió a fundar AUTOTROL, con el apoyo económico y comercial del Dr. Abraham Lebenson, quien fue durante largo tiempo un socio muy importante.

Fue así que "Tránsito" se convirtió en esa época en la columna vertebral de la compañía, característica que conserva en la actualidad.

Existían entonces en el país algunos fabricantes de semáforos, pero estos eran de muy mala calidad y no respondían a ninguna norma local ni internacional. Los controladores también eran muy rudimentarios y nada confiables.

Ésta era una actividad pionera, ya que en ese momento la ciudad de Buenos Aires y algunas del interior del país, empezaban recién a preocuparse por el ordenamiento de tránsito o la señalización luminosa de una esquina.

En 1962, la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires llamó a la primera gran licitación para la provisión de semáforos para la avenida Santa Fe. Había que cumplir con el requisito indispensable de presentar una muestra del producto ofrecido. Para ello, decidimos importar un semáforo de Estados Unidos, que a su vez sirvió de inspiración para fundir en tierra nuestro primer cuerpo de semáforo, al cual se le incorporó el reflector y la lente del modelo importado.

En homenaje a dos colaboradores que trabajaron en ese producto, se creó con una combinación de las primeras letras de sus apellidos, el nombre KRENEA, marca registrada de AUTOTROL, muy difundida en el mercado, que identifica a toda la línea de semáforos que AUTOTROL produce en la actualidad.

Aquella licitación de 1962 fue adjudicada a AUTOTROL, quién cumplió cabalmente con todos los requisitos del pliego, entregando todo el material adquirido en tiempo y forma, con mucho esfuerzo y gran compromiso. Durante un tiempo se siguieron fabricando semáforos fundidos en tierra con lentes y cristales importados.

El mercado ya demandaba una mejora en el producto, entonces decidimos dar el siguiente paso que fue fundir en coquilla y posteriormente, moldear por inyección en aluminio-silicio. Después de mucho esfuerzo, se logró producir cristales y reflectores de aluminio anodizado en Argentina que cumplieron con las normas norteamericanas vigentes en nuestro país. El próximo paso para AUTOTROL fue gigante, ya que realizó una inversión muy importante, tecnológica y económica, para reemplazar los cuerpos de aluminio-silicio por policarbonato.

La primera intersección semafórica completa realizada por AUTOTROL fue en la localidad de Ramos Mejía en el cruce de Av. Rivadavia y Bolívar. Le siguió un cruce sobre Av. Libertador en Vicente López, frente a la "Quinta Presidencial", y luego muchos más.

El compromiso que asumimos junto a Roberto y los colaboradores que se fueron sumando al equipo de AUTOTROL en distintas épocas, fue el de efectuar un desarrollo integral de equipos y sistemas de control de tránsito. Esto dio lugar a un crecimiento relevante de esta división de AUTOTROL, hasta ser en la actualidad el más importante protagonista del mercado en soluciones de sistemas de automatización y control de arterias y cruces vehiculares, peatonales y ferroviarios en zonas urbanas, interurbanas y autopistas.

Sólo me permito resaltar que AUTOTROL en la actualidad tiene bajo su responsabilidad contratos de modernización tecnológica y de mantenimiento en ciudades y autopistas, cerca de 2.000 intersecciones semafóricas, 24.000 luminarias y ha concluido con éxito en el Cono Sur la automatización y señalización de unos 200 pasos a nivel ferroviarios.

Por último, quiero darle el reconocimiento a otras actividades que tuvieron su debut en la década del '70 y que también tuvieron un rol importante en el desarrollo de la compañía, como fueron el área de Displays y el área de Telecontrol.

La primera, Displays, nos dio el condimento de popularidad que AUTOTROL no tenía, y esto se dio con la obra del Mundial de Fútbol '78, mientras que Telecontrol nos obligó a esforzarnos mucho técnicamente, comercialmente y financieramente ya que es un mercado muy competitivo que se renueva constantemente, pero que supimos como enfrentarlo y hoy también nos encuentra como un destacado referente del mercado argentino y regional.

Displays nos permitió trabajar en obras importantes, de gran envergadura y de alto impacto en la sociedad, asumiendo responsabilidades contractuales que tenían que ser coordinadas integralmente con múltiples rubros de la obra principal.

Recuerdo los sistemas de información al público en la terminal de ómnibus de Mendoza y en la de Buenos Aires, en Retiro, para todo el movimiento de servicios de ingreso y egreso de las mismas, los de información de vuelos en los Aeropuertos Jorge Newbery y Ezeiza para el sector Aerolíneas Argentinas, los de los Aeropuertos de Córdoba, Mendoza y Montevideo y el del recinto de operaciones bursátiles de la Bolsa de Comercio de Buenos Aires.

Para el Mundial de Fútbol '78 hicimos completos en AUTOTROL los sistemas para los estadios de River Plate, Velez Sarfield, Rosario Central y los de las sedes de Mar del Plata, Córdoba y Mendoza. Las obras del área Displays nos obligaron en cada momento, a trabajar con tecnologías muy distintas para cada cartel. Primero lámparas incandescentes y discos magnéticos reflectivos, luego sistemas mímicos con mosaicos componibles y por último, videowalls con sistemas de retroproyección del tipo LCDs y LEDs.

Como se imaginarán, en estos cincuenta años nos han puesto a prueba ininidad de veces, no sólo con cuestiones tecnológicas y comerciales sino también teniendo que enfrentar importantes crisis políticas y económicas a nivel nacional, pero, ¿saben qué? en todos los casos las hemos abordado con valentía, seriedad y compromiso y hemos salido airosos de cada una de estas batallas.

Esas importantes crisis que se presentaron sistemáticamente en muchas oportunidades en estos 50 años, a nivel político y social en nuestro país, nos plantearon innumerables desafíos económicos y financieros que nos llevaron a tomar decisiones que en algunos casos pueden haber sido duras, por ejemplo abriendo negociaciones con bancos, proveedores y clientes e inclusive internamente entre los socios. Hoy puedo decir que en general, las mismas han resultado exitosas y creo que la clave fue que se hicieron siempre a conciencia y buscando preservar la continuidad laboral de nuestra gente, y pensando en el futuro de la empresa.

Nuestra historia y actualidad son la mejor prueba de ello. Nuestro equipo de gente siempre contribuyó para que así sea, por lo que quiero en esta oportunidad agradecerles especialmente esta actitud. 🙏



Isaac Bekenstein
Vicepresidente

*1962, un año colmado de hechos históricos relevantes.
Nace Autotrol.*

Ene 1 - República Dominicana: tras el asesinato del dictador Trujillo, asume el poder el Consejo de Estado, presidido por Joaquín Balaguer.

Ene 1 - Samoa se independendiza del imperio británico.

Ene 3 - El Papa Juan XXIII excomulga a Fidel Castro.

Ene 9 - Se firma en La Habana un protocolo entre la URSS y Cuba, para el intercambio comercial de 60 millones de dólares durante este año.

Ene 11 - Se inauguró el Concilio Vaticano II, que actualizó las estructuras y doctrina de la Iglesia Católica.

Ene 16 - República Dominicana: un golpe de Estado depone al presidente, Joaquín Balaguer, e instaura una Junta de Gobierno por 48 horas.

Ene 17 - Monserrat Caballé debuta en el Gran Teatro del Liceo de Barcelona.

Ene 22 - OEA: La conferencia en Punta del Este (Uruguay), acuerda la expulsión de Cuba del seno de la organización, debido a las fuertes presiones de Estados Unidos.

Feb 4 - El gobierno argentino ha prohibido la designación del ex presidente Perón para la candidatura de gobernador de la provincia de Buenos Aires.

Feb 10 - El piloto estadounidense del avión espía U-2 derribado sobre territorio de la Unión Soviética en 1960, Francis Gary Powers, es liberado tras arduas y largas negociaciones al intercambiarse su libertad por la del informante soviético Rudolf Abel.

Feb 20 - John H. Glenn, el mayor de los siete astronautas seleccionados por la NASA para vuelos espaciales en el proyecto Mercury, se convierte en el primer americano en orbitar la Tierra al dar tres giros a nuestro planeta a bordo de la nave Mercury, "Friendship 7".

Mar 18 - En Evian, Francia, y con la supervisión de Charles de Gaulle, los países de Francia y Argelia firman una tregua para acabar con la guerra de liberación y los 130 años de dominación francesa. La independencia oficial será declarada el 5 de julio.

Mar 29 - En Argentina, las Fuerzas Armadas confinan en la isla Martín García al presidente Arturo Frondizi. Anulan las elecciones y designan a José María Guido, presidente del Senado, para ocupar la presidencia a fin de mantener una imagen de gobierno.

Abr 26 - La sonda lunar americana, Ranger IV, impacta en la cara oscura de la Luna, pero no puede enviar imágenes por un fallo técnico.

May 31 - En Israel es ejecutado en la horca, acusado de crímenes contra la humanidad, Adolf Eichmann, arquitecto del Holocausto por encargo de Hitler.

Jun 11 - Frank Morris, John Anglin y Clarence Anglin se convierten en los únicos prisioneros que logran escapar de la prisión de la isla de Alcatraz.

Jul 1 - Burundi y Ruanda alcanzan la independencia de Bélgica.

Jul 3 - Argelia conquista su independencia de Francia.

Jul 6 - Fallece en Oxford (EE.UU.) William Faulkner, escritor y poeta estadounidense, premio Nobel de Literatura en 1949.

Jul 20 - Los americanos lanzan al espacio el primer satélite de telecomunicaciones de mundo, el "Telstar", con él se pueden ver imágenes retransmitidas en directo entre Europa y Norteamérica.

Ago 5 - Aparece muerta en su casa de Los Ángeles (EE.UU.) la actriz norteamericana Marilyn Monroe, de 36 años de edad.

Ago 6 - Jamaica: la isla caribeña se independiza del imperio británico.

Ago 9 - En Montagnola, Suiza, fallece el escritor nacido en Alemania pero nacionalizado suizo Herman Hesse, que siguió la línea del romanticismo alemán captando al mismo tiempo los problemas de la sociedad moderna.

Ago 27 - Estados Unidos lanza la sonda Mariner II en dirección a Venus.

Sep 1 - La Organización de las Naciones Unidas anuncia que la población mundial alcanza los 3.000 millones de habitantes.

Sep 1 - Un violento terremoto asola Irán, dejando cerca de 20.000 muertos.

Sep 25 - Más de 700 muertos en la provincia de Barcelona por las inundaciones provocadas por las lluvias torrenciales que también afectaron a Castellón y Baleares.

Sep 26 - Yemen: se proclama la república.

Oct 5 - En Reino Unido, el grupo "The Beatles" lanzan su primer single, "Love Me Do", canción muy diferente del resto de productos en oferta, por lo que rápidamente llegará a ocupar el puesto 17º del ranking y marcará el inicio del fulgurante ascenso para el grupo británico, mostrando que un nuevo espíritu inocente y descarado a la vez, que no le teme a nada, comienza a despertar y pelea por abrirse paso.

Oct 9 - Uganda alcanza la independencia. Se decide en la Conferencia de Londres de 1961.

Oct 10 - Nace formalmente **AUTOTROL**. Ese día se inscribe el primer testimonio en el Juzgado Nacional de Primera Instancia en lo Comercial de Registro, bajo el N° 2319, F° 285, L° 56, T° A de Estatutos Nacionales. Su fundador, el Ing. Roberto Maidanik había efectuado la primera inscripción un mes antes, en el Registro 3 de Exaltación de la Cruz, Provincia de Buenos Aires.

Oct 12 - En EE.UU., la tormenta del Día de Colón golpea la costa noroeste del Pacífico, con ráfagas de viento con velocidad récord: 46 muertos y daños por 230 millones de dólares.

Oct 22 - El Presidente John F. Kennedy anuncia que sus aviones espía han descubierto la existencia de bases de misiles nucleares soviéticos en Cuba y ordena el bloqueo naval a la isla, a la vez que exige el desmantelamiento inmediato de dichas bases. Durante los seis días siguientes, nuestro planeta estará al borde de la guerra nuclear.

Oct 28 - Finaliza la Crisis de los Misiles cuando Nikita Krushev anuncia que la URSS retira los misiles instalados en Cuba y el compromiso de EE.UU. de no invadir la isla. Luego llegarán a un acuerdo sobre la utilización pacífica del espacio.

Nov 21 - El Ejército Popular de Liberación Chino declara un cese al fuego unilateral en la Guerra Sino-India.

Dic 21 - Argentina: creación de la Academia Porteña del Lunfardo.

Telecontrol, la otra columna vertebral



Ya sabemos que el origen de la compañía se construyó en el ámbito de la señalización luminosa para el tránsito y que en la actualidad es una de las columnas vertebrales que la sustentan.

Ese inicio exitoso se complementó una década después con la participación de AUTOTROL en la implementación de los primeros sistemas de telecontrol para el mercado eléctrico y posteriormente un tercer área al que llamamos Display que es el que nos dio bastante popularidad por el ámbito en donde se desarrollaron los proyectos: estadios del mundial '78, estaciones de pasajeros terrestres y aéreas, bolsa de comercio, etc.

Esas tres áreas o divisiones, son las que modelaron la fisonomía que hoy tiene AUTOTROL, aunque por supuesto fueron amoldándose al avance tecnológico y a la impronta que el mercado impone a cada momento.

En el albor de los '70, Roberto Maidanik comenzó a vislumbrar una necesidad del mercado, la de poder medir y controlar a grandes distancias variables de distintos procesos, en tanto que la tecnología de computación comenzaba también a brindar soluciones técnicas a precios razonables para poder atacar esa necesidad.

Esa problemática era particularmente importante en nuestro país, dada su extensión y bajo nivel demográfico

Después de varios ensayos de menor envergadura, por ejemplo para YPF y algún otro de menor envergadura, apareció la oportunidad ideal que Roberto estaba buscando, Segba (Servicios Eléctricos del Gran Buenos Aires - hoy Edenor, Edesur y Edelap).

Segba decidió en aquel momento, implementar una solución integral para resolver su problemática de manejar una red extensa y compleja desde un único lugar, el CME (Centro de Movimiento de Energía, sito en la Costanera Sur de la Capital Federal), incorporando un complejo Sistema de Gerenciamiento de Energía (conocido como EMS por sus siglas en inglés).

Para llevar adelante esa tarea, Segba integró un equipo de profesionales que cubrían todas las disciplinas que este tipo de solución demandaba, desde el edificio mismo, con su requerimiento estricto de control ambiental, pasando por los sistemas de alimentación de energía asegurada, y por supuesto, los especialistas en hardware, software e integración de sistemas de control en tiempo real.

De esta oportunidad tengo el claro recuerdo de una situación particular que se produjo y fue cuando Roberto comenzó la búsqueda de la tecnología adecuada para atender ese propósito y así poder participar del negocio.

Dada su formación en sistemas eléctricos de potencia en Argentina, y complementada con su Master en EEUU en el Massachusetts Institute of Technology (MIT), preparó una búsqueda de un proveedor internacional que tuviera la tecnología adecuada y la confianza en AUTOTROL para asociarse en un proyecto como el de Segba, en nuestro país.

Para no perder ningún detalle de las compañías que visitaba, Roberto llevaba un mini grabador de cinta donde registraba todos los detalles que eran de su interés.

Fue así que después de visitar una de la más importantes compañías europeas, fabricante de equipamiento de generación de energía eléctrica, grabó viajando en tren hacia su próximo destino, el siguiente comentario que le hicieron allí: "Si no quiere perder tiempo vaya a EEUU y contacte a una compañía llamada TR...W. En ese momento dudó del nombre ya que le resultó desconocido.

No había Internet. Entonces nos reunió a sus colaboradores más cercanos, nos puso al tanto de su decisión y allí fue y encontró a esa compañía recomendada. Tenía base en Houston, muy buenos antecedentes y su nombre era TRW Controls.

Roberto que era muy entusiasta y emprendedor, no tardó en lograr el acuerdo y después de mucho esfuerzo terminamos ganando la licitación.

Y también la siguiente, que fue un proyecto de mayor envergadura, licitado por Agua y Energía Eléctrica, para todas las subestaciones de su Regional Litoral y más adelante sus regionales Cuyo y Noa.

Segba y Agua Energía Eléctrica abarcaban alrededor de 10 centros de control regionales y zonales con más de 150 subestaciones telecontroladas, en base a soluciones implementadas en contratos en los que AUTOTROL fue gran protagonista.

La segunda columna vertebral de AUTOTROL ya era una realidad.

Volviendo al proyecto de Segba y basándome en afirmaciones de aquella época, es posible destacar que ese fue el segundo sistema en el mundo en el cual se implementó una solución basada en "Minicomputadoras". El primero habría sido otro contemporáneo adquirido por Hiberdrola de España.

Por ese entonces se usaban enormes "Mainframes" en algunos casos enfriados por agua. Recuerdo haber visitado con el equipo técnico de Segba, mientras ellos evaluaban instalaciones equivalentes a las licitadas de los distintos oferentes, una instalación en la Costa Oeste de EEUU implementada por TRW Controls con esos Mainframes, cuya sala de computadoras ocupaba una superficie de más de 500 m².

Ese fue el comienzo de lo que hoy es una especialidad en la que tenemos indiscutido predominio, con más de 50 sistemas implementados y más de 1.000 subestaciones automatizadas en toda Latinoamérica de ese sofisticado mercado y que seguramente nos seguirá trayendo algunos dolores de cabeza, muchos esfuerzos, pero también grandes satisfacciones.

Fuimos pioneros; somos y seremos protagonistas. 🏆



Osvaldo E. Candolfi
Director

■ Fiesta Aniversario



AUTOTROL 50

con la energía de la innovación

AÑOS





“El personal Directivo y Ejecutivo de AUTOTROL, quiere agradecer profundamente a todo el personal, y a su familia, que forma o formó parte de la compañía en estos cincuenta años, por su dedicación, compromiso y profesionalismo con el que día a día ayudó a forjar este presente y preparar el futuro. Del mismo modo quiere hacer extensivo el agradecimiento a todos los clientes proveedores, colaboradores y socios que alguna vez compartieron desde su lugar, este fructífero camino de trabajo que recorrió la compañía. A todos ellos muchas gracias”

1962 - 10 de Octubre - 2012

Una Familia



Hace ya muchos años, un ex compañero de trabajo me contactó para comentarme sobre una oportunidad de empleo. Un señor alto y flaco que hoy peina canas me entrevistó en una oficina en la calle Viamonte, y casi por casualidad, dimos comienzo a esta larga aventura.

Aventura que comenzó con un viaje de entrenamiento previsto para 6 meses, y que se extendió a más de 2 años. Regresé, corporizado en un personaje casi mítico, que venía desde allá, para ocuparse de la puesta en marcha del CME de Segba, un proyecto que tuvo un inicio accidentado pero que culminó en forma exitosa, que fue el primer sistema de su tipo en Argentina, y el punto de partida del Telecontrol, uno de los pilares de AUTOTROL desde ese momento y hasta nuestros días.

En el interín, una marginal participación en el mundial '78, a cargo de la operación en Rosario, que culminó con un desopilante almuerzo de celebración en Río III, donde viajamos desde Mendoza, Córdoba, Rosario y Buenos Aires.

Después, sólo para mencionar los proyectos más emblemáticos, vinieron los carteles de la Bolsa de Comercio, el Aeroparque Jorge Newbery y el Aeropuerto de Ezeiza, los sistemas de la vieja Agua y Energía, Hidronor, Petroquímica Bahía Blanca, EMSA, EDENOR.... Todos importantes, por su trascendencia, o por lo que nos hicieron sufrir, pero a lo lejos, experiencias de un camino sembrado de desafíos.

Ya en la etapa gerencial, se mezclan en el recuerdo el impactante crecimiento de la empresa y los malabarismos para superar las recurrentes crisis de la economía argentina.

En esta etapa, se destacan algunos proyectos puntuales, como el sistema de peaje del Camino del Buen Ayre, los sistemas de votación legislativa, las pantallas murales, entre otros; pero la bisagra en el camino de AUTOTROL y en el mío propio, es la asociación con Harris, luego adquirida por GE, que con perseverancia y profesionalismo nos permitió crear un prestigio que nos llevó a dominar el mercado del control de la energía eléctrica, a tal punto que nuestros equipos están hoy distribuidos en todo el país, controlando más del 90% de las estaciones de la red de Alta Tensión. Y que entronca proyectos destacados, algunos casi de aventura, como el de Hidropaute en Ecuador, otros que dieron continuidad a viejos sistemas, como el de Salto Grande o los de Transnoa y Transnea, los de Transener y finalmente el de SACME, ex CME, un logro apreciado que nos permitió recuperar el sistema que dio inicio a esta patriada y reencontrar viejos conocidos en el mismo edificio de la Costanera Sur.

Junto con el Telecontrol, en estos años también creció el otro pilar de AUTOTROL, el Control de Tránsito. El desarrollo de tecnología y productos propios, y la asociación estratégica con el Gobierno de la Ciudad, nos llevaron a participar en la modernización y el mantenimiento de más de la mitad de la red de semáforos de la ciudad de Buenos Aires, y a tener una activa presencia en el interior y el exterior del país. En este breve resumen, traté de no hacer nombres, pero no puedo dejar de mencionar en este punto a Daniel Camerata, un verdadero amigo que fue el "alma mater" de este desarrollo.

Ya más cerca, un nuevo desafío, la fabricación de centros de transformación. Otra vez, una aventura ejecutada con empuje y entusiasmo, y que nos permitió crear y dominar un mercado que casi no existía cuando empezamos.

Y el más reciente, la modernización del alumbrado público. Empezamos de abajo, pero seguramente vamos a estar en la cima. Es cuestión de tiempo.

Tal vez las únicas constantes en esta historia son el coraje y el profesionalismo que conforman la mística de la empresa y de los que estamos en ella. Pero lo que a mi juicio se destaca, es haber tratado siempre de conformar una familia, incluso con muchos de nuestros clientes, en una casa donde las puertas están siempre abiertas y el respeto por la gente es la norma. Una familia que fomentó una no muy usual permanencia de muchos de nosotros, y que dejó una huella indeleble en muchos de los que se fueron.

Una familia de la cual estamos orgullosos. 



Luis H. Schein
Director Ejecutivo

Links

Sumario

Editorial por Isaac Bekenstein	2
Efemérides 1962	4
Nota por Osvaldo Candolfi	6
Fiesta 50 Aniversario	8
Nota por Luis Schein	10

Staff

Edición
Gustavo Rey

Redacción
Isaac Bekenstein
Osvaldo Candolfi
Luis Schein

Diseño Gráfico
Yanina Brancati

Coordinación
Graciela Cossia



1962 - 10 de Octubre - 2012

*Ahora vamos por cincuenta años más.
Festejaremos el centenario en octubre 2062!!!*

